

LEGENDA

GRANICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

granica pasa drogowego drogi krajowej

granica pasa drogowego dróg gminnych

BRANŻA DROGOWA

projektowana jezdnia dróg publicznych - nawierzchnia mineralno-bitumiczna

projektowana jezdnia dróg publicznych - przebudowa istniejących warstw mineralno-bitumicznych

projektowana jezdnia zatoki postojowej - TYP 2 - przebudowa istniejących warstw mineralno-bitumicznych

projektowana jezdnia zatoki postojowej - odtworzenie istniejącej nawierzchni po wymianie wpustu

projektowana jezdnia zatoki postojowej - TYP 1 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej

projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej

projektowany chodnik/dojście przy zjeździe - nawierzchnia z kostki betonowej

pas bezpieczeństwa przy krawędzi jezdni drogi o szer. 0.50m

system fakturowych oznaczeń nawierzchni na chodniku

zieleń

projektowana krawędź jezdni dróg publicznych - bez ogranicznika nawierzchni

projektowana krawędź zjazdów - bez ogranicznika nawierzchni

projektowany krawężnik o szer. 20cm wyniesiony

projektowany krawężnik o szer. 15cm wyniesiony

projektowany krawężnik o szer. 20cm obniżony

projektowany opornik obniżony

projektowane obrzeże chodnikowe

istniejące jezdnie dróg publicznych w obszarze inwestycji

istniejące jezdnie zjazdów i dróg wewnętrznych w obszarze inwestycji

istniejące zatoki postojowe

istniejące chodniki

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

A-17

istniejące oznakowanie pionowe

A-17

istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

A-17 (S)

projektowane oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie poziome

Grupa wielkości znaków: (M) - znaki mini (M) - znaki małe (S) - znaki średnie

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do frezowania nawierzchni należy wykonać szczegółową inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego. Szczegółowość i dokładność inwentaryzacji musi umożliwiać odtworzenie znaków poziomych po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni. Znaki poziome należy odtworzyć w obszarze projektowanej warstwy ścieralnej jezdni drogi gminnej.

2. Na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego z ul. Ogrodową należy wykonać nowe oznakowanie P-10 na istniejących przejściach dla pieszych oraz wymienić słupki i tarcze znaków D-6 na nowe.

INWESTOR

Burmistrz Szepletowa

ul. Główna 6

18-210 Szepletowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

KPK-PROJEKT

Krzysztof Polakowski

ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113

18-300 Zambrów

tel. 502 502 729

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA ULICY KARDYNAŁA S. WYSZYŃSKIEGO W SZEPIETOWIE

Nazwa obiektu budowlanego:

droga gminna nr 107767B

Adres obiektu:

woj. podlaskie, pow.wysokomazowiecki, Gmina Szepletowo, m. Szepletowo - ul. Kardynała S. Wyszyńskiego

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

Data:

29.12.2023r.

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Nr rys.:

2

Nr str.:

1/1

Skala:

1:500

Nr ark.:

1/1

Ilość ark.:

1/1

Zespół autorski:

Imię i nazwisko

Nr uprawnień/Specialność

Podpis

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Polakowski

MAZ/0042/POOD/13

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej