

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 <b>KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski</b> ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:	 <b>BURMISTRZ SZEPIETOWA</b> ul. Główna 6 18-210 Szepietowo
NAZWA I OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107688B W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA-DOŁĘGI</b> woj. podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Szepietowo, miejscowość: Dąbrowa-Dołęgi
WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	województwo: podlaskie powiat: wysokomazowiecki gmina: Szepietowo działki: <u>obręb Dąbrowa-Dołęgi</u> – 112; 140
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	Spis zawartości opracowania – strona nr 2
STADIUM PROJEKTU:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	02.12.2020r.	

NR EGZ.

Zambrów, 02.12.2020 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.1 Inwestor .....	3
1.2 Jednostka projektowa .....	3
1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania .....	3
1.4 Lokalizacja Inwestycji .....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
3 Opis rozwiązań projektowych .....	4
3.1 Parametry techniczne drogi gminnej .....	4
3.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .....	5
3.3 Konstrukcja nawierzchni .....	5
3.4 Zjazdy .....	6
4 Istniejąca infrastruktura techniczna .....	7
5 Roboty ziemne .....	7
6 Roboty rozbiórkowe .....	8
7 Ogólne warunki wykonania robót .....	8
8 Informacje wpływie inwestycji na środowisko .....	8
 <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	 <b>9</b>
Rys. nr 1 Plan orientacyjny (skala 1:25000) .....	10
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny (skala 1:500) .....	11-12
Rys. nr 3 Profil podłużny (skala 1:100/1000) .....	13
Rys. nr 4 Przekroje normalne (skala 1:50) .....	14
Rys. nr 5 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:20) .....	15

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 107688B w miejscowości Dąbrowa-Dołęgi, gmina Szepietowo. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości ok. 850mb (roboczy km 0+000,0 – 0+850,0)

#### ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie m.in. następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni drogi
- wykonanie przebudowy zjazdów

Szczegółowa kolejność robót zostanie określona przez Wykonawcę prac budowlanych w sposób umożliwiający ciągłe korzystanie z istniejącej drogi, w szczególności zapewniając dojazd do istniejących posesji.

#### **1.1 Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

##### **BURMISTRZ SZEPIETOWA**

ul. Główna 6  
18-210 Szepietowo

#### **1.2 Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest:

##### **KPK-PROJEKT**

*Krzysztof Polakowski*  
ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok113  
18-300 Zambrów

#### **1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego
- Umowa i uzgodnienia z Zamawiającym

#### **1.4 Lokalizacja Inwestycji**

Województwo:	podlaskie
Powiat:	wysokomazowiecki
Gmina:	Szepietowo
Obręb ewid.:	Dąbrowa-Dołęgi
Działki:	112; 140

#### **2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga objęta inwestycją częściowo usytuowana jest na obszarze zabudowanym wsi Dąbrowa-Dołęgi (odcinek ok. 50mb od początku opracowania). Na pozostałym odcinku droga gminna nr 107688B przebiega w otoczeniu gruntów rolnych niezabudowanych.

Korpus drogi jest obecnie utwardzony mieszanką żwirową bez wyodrębnionej jezdni i poboczy. Szerokość utwardzonego korpusu drogi wynosi 6.5-7.0m. Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów lub na przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi dojazdowej i umożliwia obsługę komunikacyjną przyległych posesji zabudowanych oraz do pól rolnych.

#### **3 Opis rozwiązań projektowych**

W ramach inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową przewiduje się wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 107688B w miejscowości Dąbrowa-Dołęgi, na długości 850mb. Początek robót przyjęto na zakończeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Dąbrowa-Dołęgi.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie m.in. następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni drogi
- wykonanie przebudowy zjazdów

##### **3.1 Parametry techniczne drogi gminnej**

klasa techniczna	- D
kategoria ruchu	- KR1
prędkość projektowa	- Vp=30km/h
szerokość jezdni	- 4,50 - 5,00m
szerokość poboczy	- 0,75m

### 3.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Geometria drogi gminnej nr 107688B została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi żwirowej. Początek robót przyjęto na zakończeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Dąbrowa-Dołęgi.

Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o wartościach zgodnych ze stanem istniejącym.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do obecnej niwelety drogi oraz planowanego wykonania nowych warstw konstrukcyjnych wzmacniających jezdnię, przy zachowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających odpowiednie odwodnienie korpusu drogowego. W celu dostosowania niwelety drogi do poziomu sąsiadujących posesji zabudowanych na odcinku od km 0+000 do km 0+050 niweleta drogi pozostała zgodnie ze stanem istniejącym. Na odcinku tym należy wykonać korytowanie oraz wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni wg tabeli nr 1.

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi gminnej o następującej konstrukcji:

**Tabela 1 Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej nr 107688B - km 0+000 – 0+055**

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu)
1	Warstwa ścieralna AC11S	4 cm
2	Warstwa wiążąca AC16W	5cm
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5mm)	30cm
-	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-

**Tabela 2 Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej nr 107688B - km 0+055 - 0+850**

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu)
1	Warstwa ścieralna AC11S	4 cm
2	Warstwa wiążąca AC16W	5cm
3	Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5mm)	Śr. 11cm
4	Istniejąca nawierzchnia żwirowa	~20cm

Parametry warstw konstrukcyjnych z mieszanki niezwiązanej należy przyjąć dla dróg KR1 zgodnie z WT-4 2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych - Wymagania techniczne.

Parametry warstw bitumicznych należy przyjąć dla dróg KR1 zgodnie z WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania techniczne.

Powierzchnia dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża powinna charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia:

- dla dróg KR1 -  $E_2 \geq 100\text{Mpa}$

Badania nośności zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania.

W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywani robót budowlanych występowania w podłożu gruntów organicznych lub innych gruntów słabonośnych należy wykonać ich wymianę na pełną głębokość zalegania lub zastosować inny sposób ulepszenia podłoża w celu uzyskania wymaganej nośności.

Szczegóły wykonania konstrukcji nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

### **3.4 Zjazdy**

W ramach inwestycji należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki kruszywa na zjazdach. Celem wykonania warstwy wyrównawczej jest dowiązanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów do projektowanej krawędzi jezdni drogi.

Pochylenie podłużne zjazdów na długości 5m od krawędzi jezdni należy wykonać o wartości  $\leq 5\%$ . Na dalszym odcinku pochylenie podłużne dowiązania nie powinno przekraczać wartości 15%.

#### Parametry zjazdów indywidualnych

szerokość jezdni	- wg stanu istniejącego
szerokość pobocza	- 0,75m
łuki wyokrąglające	- 3,0m

#### Parametry zjazdów publicznych

szerokość jezdni	- wg stanu istniejącego
szerokość pobocza	- 0,75m
łuki wyokrąglające	- 5,0m

### **3.5 Odwodnienie**

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy teren w granicach pasa drogowego. W ramach robót należy przewidzieć oczyszczenie i profilowanie skarp oraz dna istniejących rowów. Skarpy rowów należy ukształtować o pochyleniu 1:1.5. Spadek połużny dna rowów należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym. Spadek dna rowu powinien

zapewniać właściwy spływ wód opadowych i roztopowych. Skarpy i dno rowów należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10cm i obsiać mieszanką traw.

#### **4 Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na terenie objętym inwestycją występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- podziemna sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Obecność lub brak obecności sieci technicznych została stwierdzona na podstawie danych dostępnych w państwowym zasobie geodezyjnym.

Nie wyklucza się występowania istniejącej infrastruktury podziemnej innej wykazanej w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego, należy wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie w porozumieniu z właścicielem urządzeń.

Roboty w rejonie istniejących sieci podziemnych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, w bezpośredniej bliskości urządzeń prace prowadzić ręcznie.

Nie wyklucza się występowania na analizowanym obszarze urządzeń melioracji wodnych (sączków i zbieraczy drenarskich itp.) lub innych urządzeń wodnych. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanych obiektów z urządzeniami melioracji wodnych lub innymi urządzeniami wodnymi, należy wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń lub ich przebudowę w sposób uzgodniony z właścicielem urządzeń, zapewniając ciągłość spływu wód bez szkody dla gruntów sąsiednich.

#### **5 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi Samochodowe-Roboty ziemne – Wymagania i badania.

W miejscach, gdzie należy poszerzyć korpus drogowy przed wbudowaniem nasypu należy zdjąć warstwą ziemi urodzajnej śr. gr. 15cm.

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów organicznych lub słabonośnych, należy wykonać wymianę gruntów lub zastosować inne metody wzmocnienia słabego podłoża. O fakcie stwierdzenia w podłożu projektowanych nawierzchni gruntów organicznych lub słabonośnych należy powiadomić Inwestora i projektanta, w celu ustalenia szczegółów związanych z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.

Dopuszcza się wznoszenie nasypów oraz zasypywania wykopów wyłącznie z gruntów i materiałów przydatnych do tego celu tzn. takich, które spełniają szczegółowe wymagania PN-S-02205 (dla których stwierdzona została ich przydatność do zastosowania).

## **6 Roboty rozbiórkowe**

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz usytuowanej pod nią nawierzchni brukowej- odc. 0+000-0+055.

W zakresie utylizacji odpadów z rozbiórki należy stosować obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

## **7 Ogólne warunki wykonania robót**

Szczegółowe warunki wykonania robót określają specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Kolejność robót powinna zostać określona przez Wykonawcę prac budowlanych w sposób umożliwiający ciągłe korzystanie z istniejącej drogi, w szczególności zapewniając dojazd do istniejących posesji.

Roboty w granicach pasów drogowych powinny być prowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie aktualne Aprobaty Techniczne, certyfikaty lub inne dokumenty stwierdzające ich przydatność do wykorzystania w budowlach komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

## **8 Informacje wpływie inwestycji na środowisko**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska ani nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na higienę i zdrowie użytkowników i ich otoczenia.

Według przeprowadzonych analiz oraz dostępnych materiałów źródłowych, w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej, teren nie jest położony na obszarze chronionym NATURA 2000. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu – np. tworzeniu stref ochronnych wokół miejsc lęgowych lub gniazd, nie występują również pomniki przyrody, drzewa czy głązy. Obszar objęty wnioskowanym pozwoleniem jest usytuowany poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami lęgowymi oraz ujściami rzek.

Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary stref ochronnych ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest również poza obszarami o krajobrazie



mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również poza terenami uzdrowisk oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

*Opracował:*

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA****PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>SPIS RYSUNKÓW</b>					
<b>L.p.</b>	<b>Rys nr</b>	<b>Liczba arkuszy</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr strony</b>
1	1	1	Plan orientacyjny	1:25000	10
2	2	2	Plan sytuacyjny	1:500	11-12
3	3	1	Profil podłużny DG 107688B	1:100/1000	13
4	4	1	Przekroje normalne	1:50	14
5	5	1	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	15