

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 <b>KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski</b> ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:	 <b>BURMISTRZ SZEPIETOWA</b> ul. Główna 6 18-210 Szepietowo
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>REMONT-MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA KOŚCIELNA</b> woj. podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Szepietowo, miejscowość: Dąbrówka Kościelna
WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	województwo: podlaskie powiat: wysokomazowiecki gmina: Szepietowo działki: <u>obręb Dąbrówka Kościelna –51/2</u>
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	Spis zawartości opracowania – strona nr 2
NAZWA OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	16.02.2023r.	

**NR EGZ.**

Zambrów, 16.02.2023 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.1 Inwestor .....	3
1.2 Jednostka projektowa.....	3
1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.....	3
1.4 Lokalizacja Inwestycji.....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
3 Opis rozwiązań projektowych.....	4
3.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .....	4
3.2 Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.3 Zjazdy.....	5
4 Remont wlotu i wylotu przepustu.....	6
5 Istniejąca infrastruktura techniczna .....	6
6 Roboty ziemne .....	6
7 Ogólne warunki wykonania robót.....	7
8 Informacje wpływie inwestycji na środowisko .....	7
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
Rys. nr 1 Plan orientacyjny (skala 1:25000) .....	9
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny (skala 1:5000) .....	10
Rys. nr 3 Przekrój normalny (skala 1:50).....	11

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont (modernizacja) drogi na działce ewidencyjnej nr 51/2 w obrębie Dąbrówka Kościelna w gminie Szepietowo. Remont obejmuje odcinek drogi o długości ok. 820mb (roboczy km 0+000,0 – 0+820,0)

#### ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie m.in. następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie ulepszonego podłoża pod konstrukcją nawierzchni
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej na jezdni oraz poboczach drogi
- remont zjazdów

Szczegółowa kolejność robót zostanie określona przez Wykonawcę prac budowlanych w sposób umożliwiający ciągłe korzystanie z istniejącej drogi, w szczególności zapewniając dojazd do istniejących posesji.

#### **1.1 Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

##### **BURMISTRZ SZEPIETOWA**

ul. Główna 6  
18-210 Szepietowo

#### **1.2 Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest:

##### **KPK-PROJEKT**

*Krzysztof Polakowski*  
ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok113  
18-300 Zambrów

#### **1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego
- Umowa i uzgodnienia z Zamawiającym

## **1.4 Lokalizacja Inwestycji**

Województwo:	podlaskie
Powiat:	wysokomazowiecki
Gmina:	Szepietowo
Obręb ewid.:	Dąbrówka Kościelna
Działki:	51/2

## **2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejąca droga usytuowana w otoczeniu gruntów niezabudowanych, o charakterze rolniczym (łąki pastwiska, grunty orne). Teren, na którym przebiega droga jest równinny, nie wykazuje spadków o dużych wartościach. Ukształtowanie terenu wykazuje spadek w kierunku południowo-zachodnim.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,5m oraz obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 0.75m.

## **3 Opis rozwiązań projektowych**

W ramach inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową przewiduje się wykonanie remontu drogi na odcinku od granicy pasa drogowego przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2068 (km 0+000,0) do wjazdu na teren gminnego punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych w km 0+820.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie m.in. następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie ulepszonego podłoża pod konstrukcją nawierzchni
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej na jezdni oraz poboczach drogi
- remont zjazdów

Zaprojektowano remont istniejącej drogi w zakresie jezdni o szerokość 3.50m oraz obustronnych poboczy o szer. 0.75m.

### **3.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe**

Geometrie drogi należy dostosować do granic istniejącego pasa drogowego oraz przebiegu istniejącej drogi gruntowej. Początek opracowania stanowi granica pasa drogowego przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2068 (km 0+000,0)

Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do ukształtowania terenu, przy zachowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających odpowiednie odwodnienie korpusu drogowego



### 3.2 Konstrukcja nawierzchni

W ramach remontu drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi o następującej konstrukcji:

**Tabela 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej nr 107804B**

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu) [cm]
1	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (mieszanka kruszywa naturalnego z domieszką kruszywa łamanego min. 35%)	20cm
2	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2.5\text{MPa}$	20cm

Parametry warstw konstrukcyjnych z mieszanki niezwiązanej należy przyjąć dla dróg KR1 zgodnie z WT-4 2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych - Wymagania techniczne.

Przed wykonaniem ulepszanego podłoża należy na odcinku od km 0+000 do km 0+230 zdjąć warstwę ziemi urodzajnej na pełnej szerokości korpusu drogowego oraz uzupełnić nasyp gruntem niewysadzinowym G1 do poziomu istniejącej drogi żwirowej i zagęścić.

Podłoże przed ulepszeniem należy wyprofilować, na odcinku od km ok. 0+230 do km 0+820 należy wykonać korytowanie na śr. głębokość 10cm. Korytowanie należy również wykonać w innych niezbędnych miejscach gdzie należy dostosować poziom drogi przy założonych warstwach konstrukcyjnych (np. do istniejących zjazdów). Rozwiązanie wysokościowe drogi należy dostosować do ukształtowania terenu oraz istniejących poziomów wjazdów na posesje przy drodze, przy zachowaniu właściwych spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

Szczegóły wykonania konstrukcji nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

### 3.3 Zjazdy

W ramach inwestycji należy wykonać remont zjazdów indywidualnych na tereny przylegających gruntów użytkowanych rolniczo. Lokalizacja zjazdów zgodnie ze stanem istniejącym lub według uzgodnienia z Inwestorem.

#### Parametry zjazdów indywidualnych

szerokość jezdni	- 5,00m
szerokość pobocza	- 0,75m
łuki wykroglające	- 3,0m

**4 Tabela 2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu) [cm]
1	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (mieszanka kruszywa naturalnego z domieszką kruszywa łamanego min. 35%)	20cm
2	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże/Nasyp G1	-

**4 Remont wlotu i wylotu przepustu**

W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie remont wlotu i wylotu istniejącego przepustu km 0+250.

Wlot i wylot przepustu należy wykonać w skosie zgodnym z pochyleniem skarpy tj. w zakresie 1:1-1:1.5. Powierzchnię wlotu i wylotu przepustu należy umocnić brukowcem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej.

**5 Istniejąca infrastruktura techniczna**

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Obecność lub brak obecności sieci technicznych została stwierdzona na podstawie danych dostępnych w państwowym zasobie geodezyjnym.

Nie wyklucza się występowania istniejącej infrastruktury podziemnej innej wykazanej w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego, należy wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie w porozumieniu z właścicielem urządzeń.

Roboty w rejonie istniejących sieci podziemnych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, w bezpośredniej bliskości urządzeń prace prowadzić ręcznie.

**6 Roboty ziemne**

W ramach robót przygotowawczych należy na pełnej szerokości korpusu drogowego zdjąć warstwę ziemi urodzajnej do pełnej głębokości jej zalegania.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi Samochodowe- Roboty ziemne – Wymagania i badania.

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów organicznych lub słabonośnych, należy wykonać wymianę gruntów lub zastosować inne metody wzmocnienia słabego podłoża. O fakcie stwierdzenia w podłożu projektowanych nawierzchni gruntów organicznych lub słabonośnych należy powiadomić Inwestora i projektanta, w celu ustalenia szczegółów związanych z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.

Dopuszcza się wznoszenie nasypów oraz zasypywania wykopów wyłącznie z gruntów i materiałów przydatnych do tego celu tzn. takich, które spełniają szczegółowe

wymagania PN-S-02205 (dla których stwierdzona została ich przydatność do zastosowania).

## **7 Ogólne warunki wykonania robót**

Szczegółowe warunki wykonania robót określają specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Kolejność robót powinna zostać określona przez Wykonawcę prac budowlanych w sposób umożliwiający ciągłe korzystanie z istniejącej drogi, w szczególności zapewniając dojazd do istniejących posesji.

Roboty w granicach pasów drogowych powinny być prowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie aktualne Aprobaty Techniczne, certyfikaty lub inne dokumenty stwierdzające ich przydatność do wykorzystania w budowlach komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

## **8 Informacje wpływie inwestycji na środowisko**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska ani nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na higienę i zdrowie użytkowników i ich otoczenia.

Według przeprowadzonych analiz oraz dostępnych materiałów źródłowych, w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej, teren nie jest położony na obszarze chronionym NATURA 2000. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu – np. tworzeniu stref ochronnych wokół miejsc lęgowych lub gniazd, nie występują również pomniki przyrody, drzewa czy głązy. Obszar objęty wnioskiem o pozwolenie jest usytuowany poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami lęgowymi oraz ujściami rzek.

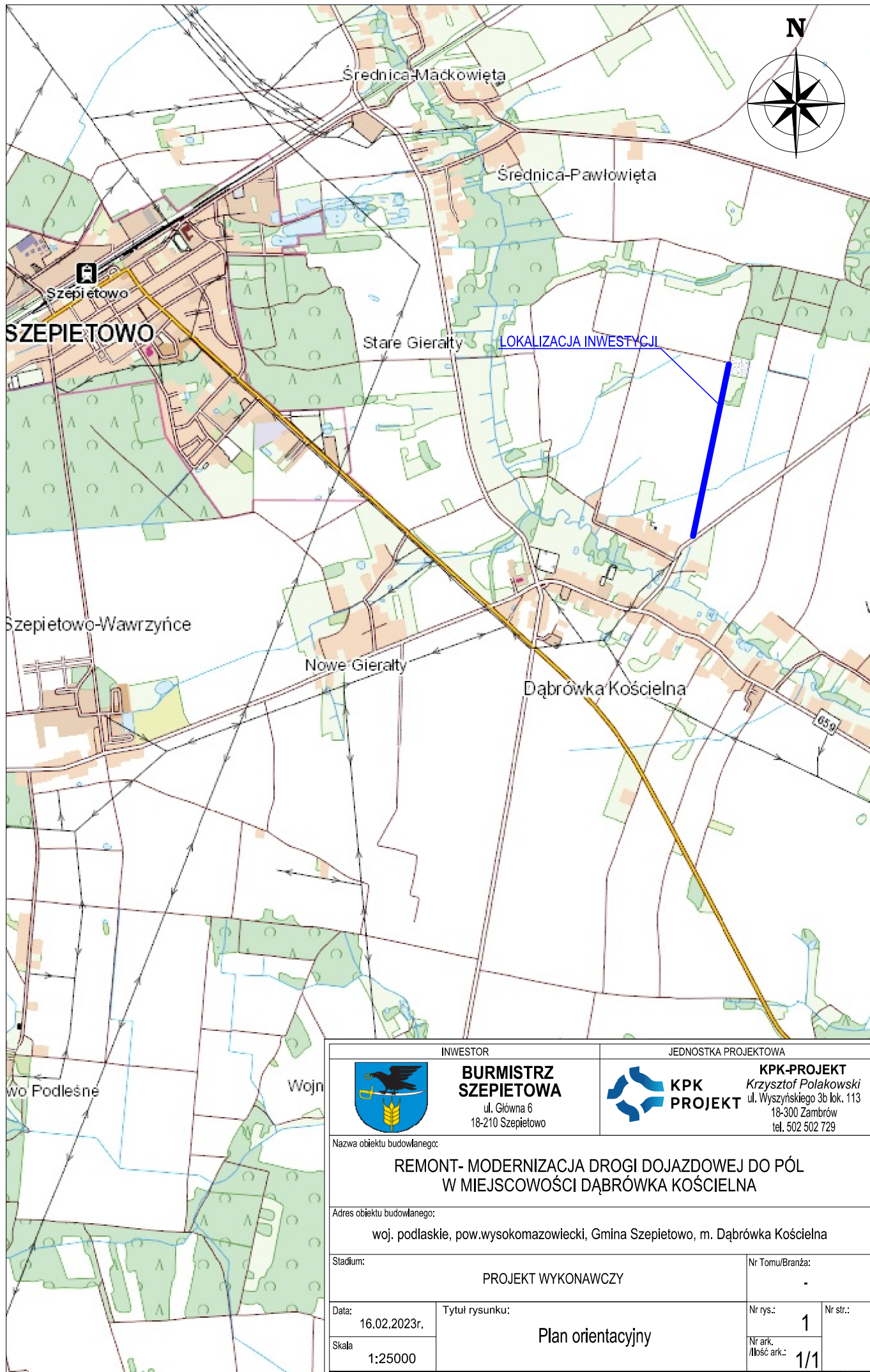
Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary stref ochronnych ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest również poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również poza terenami uzdrowisk oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej.



Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Opracował:

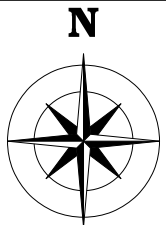
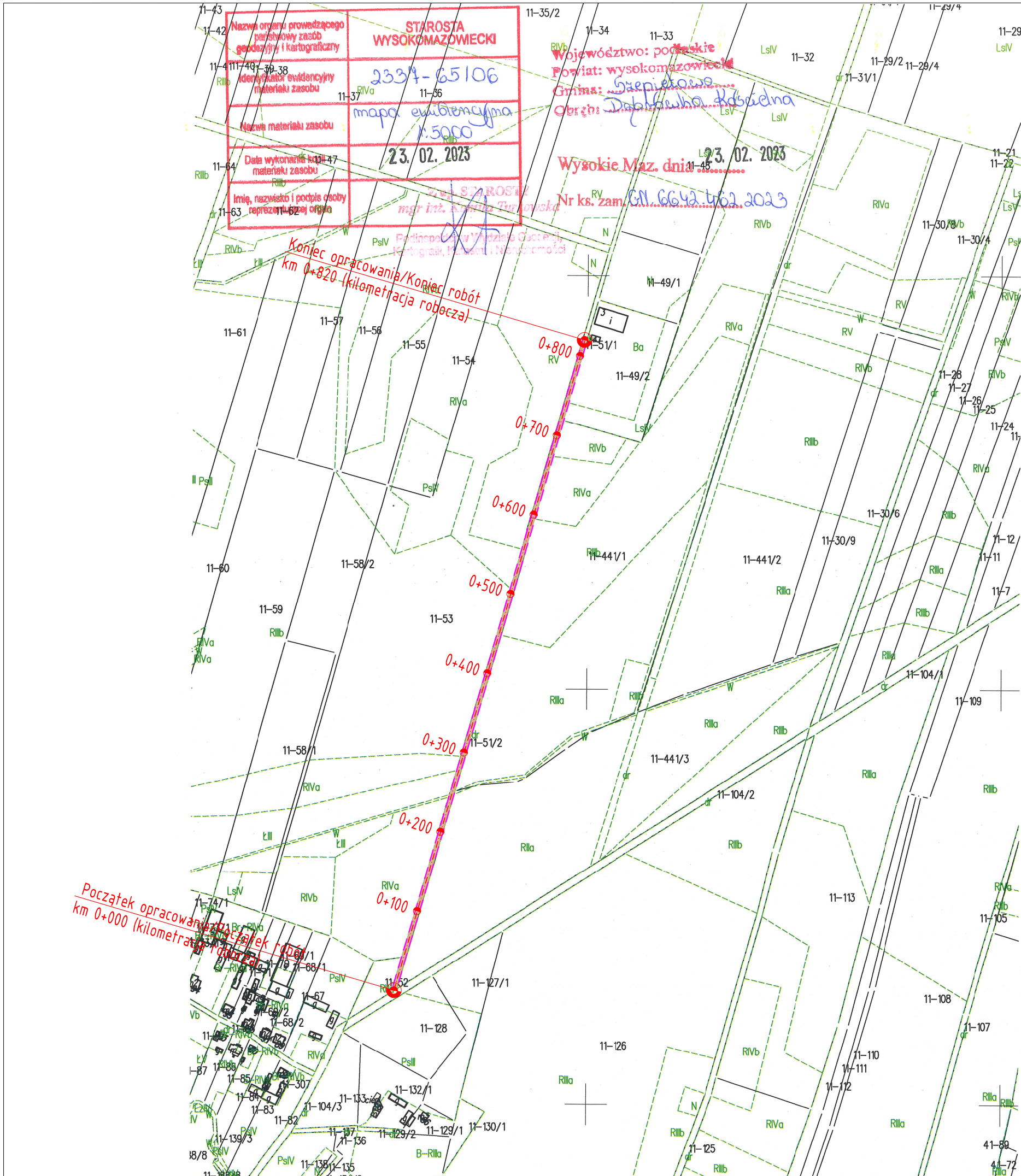
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA****PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>SPIS RYSUNKÓW</b>					
<b>L.p.</b>	<b>Rys nr</b>	<b>Liczba arkuszy</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr strony</b>
1	1	1	Plan orientacyjny	1:25000	9
2	2	1	Plan sytuacyjny	1:5000	10
3	3	1	Przekrój normalny	1:50	11



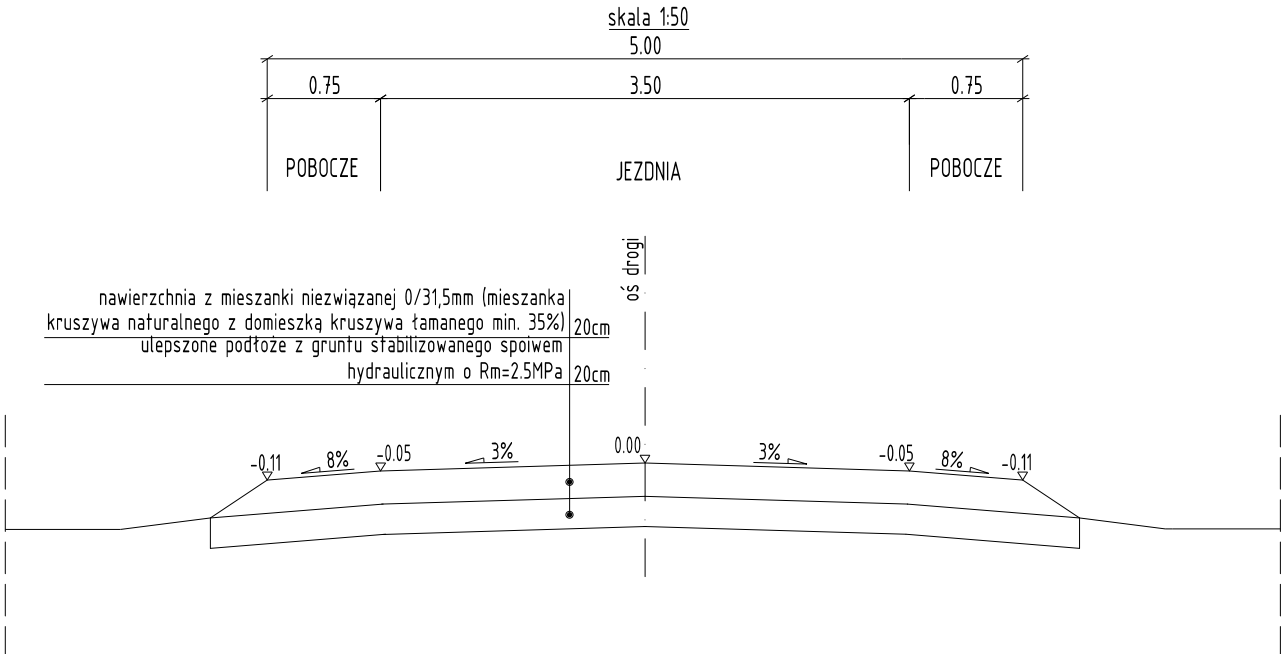
<b>INWESTOR</b>		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	
 <b>BURMISTRZ SZEBIETOWA</b> ul. Główna 6 18-210 Szebietowo		 <b>KPK-PROJEKT</b> Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa obiektu budowlanego:			
<b>REMONT- MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA KOŚCIELNA</b>			
Adres obiektu budowlanego:			
woj. podlaskie, pow.wysokomazowiecki, Gmina Szebietowo, m. Dąbrowka Kościelna			
Stadium:		Nr Tomu/Branża:	
PROJEKT WYKONAWCZY		-	
Data:	Tytuł rysunku:	Nr rys.:	Nr str.:
16.02.2023r.	Plan orientacyjny	1	1
Skala:		Nr ark. Ilość ark.:	1/1
1:25000			





LEGENDA			
		granica obszaru inwestycji - granica działki nr 51/2, obręb Dąbrówka Kościelna	
		projektowana droga - nawierzchnia z mieszanki kruszywy	
		<div>INWESTOR</div> <div><b>BURMISTRZ SZEPIETOWA</b></div> <div>ul. Główna 6</div> <div>18-210 Szebietowo</div>	
		<div></div> <div><b>KPK PROJEKT</b></div> <div><b>KPK-PROJEKT</b></div> <div>Krzysztof Polakowski</div> <div>ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113</div> <div>18-300 Zambrów</div> <div>tel. 502 502 729</div>	
Nazwa obiektu budowlanego:			
REMONT- MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA KOŚCIELNA			
Adres obiektu budowlanego:			
woj. podlaskie, pow.wysokomazowiecki, Gmina Szebietowo, m. Dąbrówka Kościelna			
Stadium:		Nr Tomu/Branża:	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
Data:	Tytuł rysunku:		Nr rys.:
16.02.2023r.	Plan sytuacyjny		2
Skala:			Nr ark. Ilość ark.:
1:5000			1/1
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Przekrój normalny  
km 0+000 - 0+820



- UWAGI:**
1. Przed wykonaniem ulepszanego podłoża należy na odcinku od km 0+000 do km 0+230 zdjąć warstwę ziemi urodzajnej na pełnej szerokości korpusu drogowego oraz uzupełnić nasyp gruntem niewysadzinowym G1 do poziomu istniejącej drogi żwirowej i zagęścić.
  2. Podłoże przed ulepszeniem należy wyprofilować, na odcinku od km ok. 0+230 do km 0+820 należy wykonać korytowanie na śr. głębokość 10cm. Korytowanie należy również wykonać w innych niezbędnych miejscach gdzie należy dostosować poziom drogi przy założonych warstwach konstrukcyjnych (np. do istniejących zjazdów). Rozwiązanie wysokościowe drogi należy dostosować do ukształtowania terenu oraz istniejących poziomów wjazdów na posesje przy drodze, przy zachowaniu właściwych spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
	<b>BURMISTRZ SZEPIETOWA</b>  ul. Główna 6 18-210 Szebietowo		<b>KPK-PROJEKT</b> <i>Krzysztof Polakowski</i> ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729
Nazwa obiektu budowlanego:			
REMONT- MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA KOŚCIELNA			
Adres obiektu budowlanego:			
woj. podlaskie, pow.wysokomazowiecki, Gmina Szebietowo, m. Dąbrówka Kościelna			
Stadium:		Nr Tomu/Branża:	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
Data: 16.02.2023r.	Tytuł rysunku:  Przekrój normalny	Nr rys.:  3	Nr str.:  
Skala 1:50		Nr ark. /Ilość ark.: 1/1	
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	