

KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski  
ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów  
Data opracowania: 2020-12-02

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

REMONT DROGI NA ODCINKU OD UL. WĘDKARSKIEJ W SZEPIETOWIE DO DROGI POWIATOWEJ  
NR 2070B

---

Adres inwestycji: ODCINEK OD UL. WĘDKARSKIEJ W SZEPIETOWIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2070B  
Zamawiający: BURMISTRZ SZEPIETOWA, UL. GŁÓWNA 6, 18-210 SZEPIETOWO

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

|            |   |
|------------|---|
| 34922100-7 | Oznakowanie drogowe   |
| 44132000-4 | Elementy przepustów   |
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne                             |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
| 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg  |

---

## REMONT DROGI NA ODCINKU OD UL. WĘDKARSKIEJ W SZEPIETOWIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2070B

---

### Charakterystyka obiektu

#### Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej na odcinku od ul. Wędkarskiej w Szepietowie do drogi powiatowej nr 2070. Remont obejmuje odcinek drogi o łącznej długości ok. 892mb. Projektowana droga została podzielona na robocze odcinki

- odcinek nr 1 rob. km 0+000,00 - 0+205,30
- odcinek nr 2 rob. km 0+000,00 - 0+171,50
- odcinek nr 3 rob. km 0+000,00 - 0+515,00

#### Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta inwestycją usytuowana jest w otoczeniu gruntów niezabudowanych o charakterze rolniczym. Przedmiotowa droga stanowi połączenie pomiędzy ul. Wędkarską i drogą powiatową nr 2070B. Początek robót przyjęto na styku z istniejącą nawierzchnią ul. Wędkarskiej.

Korpus drogi jest obecnie utwardzony mieszanką żwirową. Droga w przekroju posiada jezdnię o szerokości 4.0-7.0m i pobocza o szer. 0.75m. Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów lub na przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi dojazdowej i umożliwia obsługę komunikacyjną przyległych posesji zabudowanych oraz do pól rolnych.

#### Opis rozwiązań projektowych

W ramach inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową przewiduje się wykonanie remontu drogi na odcinku od ul. Wędkarskiej w Szepietowie do drogi powiatowej nr 2070B o łącznej długości ok. 892mb. Początek robót przyjęto na styku z istniejącą nawierzchnią ul. Wędkarskiej.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie m.in. następujących robót

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni drogi
- wykonanie remontu przepustów pod koroną drogi
- wykonanie remontu zjazdów

Geometria drogi została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi żwirowej oraz przebiegu granic pasa drogowego.

Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o wartościach zgodnych ze stanem istniejącym.

Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do niwelety obecnej drogi oraz ukształtowania terenu, przy zachowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających odpowiednie odwodnienie korpusu drogowego.

---

REMONT DROGI NA ODCINKU OD UL. WĘDKARSKIEJ W SZEPIETOWIE DO DROGI POWIATOWEJ  
NR 2070B

Spis działów przedmiaru robót

Strona 1

| Dział kosztorysu  | Symbol CPV |
|---|------------|
| 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  | 45111200-0 |
| 1.1. D-01.01.01 Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych                    |            |
| 1.2. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów   |            |
| 1.3. D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu  |            |
| 1.4. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i innych elementów zagospodarowania pasa drogowego |            |
| 2. ROBOTY ZIEMNE  | 45111200-0 |
| 2.1. D-02.01.01 Wykonywanie wykopów   |            |
| 2.2. D-02.03.01 Wykonywanie nasypów   |            |
| 3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO  | 44132000-4 |
| 3.1. D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi  |            |
| 4. PODBUDOWY  | 45233220-7 |
| 4.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża                         |            |
| 4.2. D-04.03.01 Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych                            |            |
| 4.3. D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej  |            |
| 4.4. D-04.05.01b Ulepszone podłoże i podbudowy z mieszanek związanych cementem              |            |
| 5. NAWIERZCHNIE   | 45233220-7 |
| 5.1. D-05.02.01 Nawierzchnia z kruszywa   |            |
| 5.2. D-05.03.05A Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego                                     |            |
| 5.3. D-05.03.05B Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego                                       |            |
| 5.4. D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej                                    |            |
| 6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE   | 45233220-7 |
| 6.1. D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów, ścieków  |            |
| 6.2. D-06.03.01 Umocnienie poboczy  |            |
| 7. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEPIECZEŃSTWA RUCHU  | 34922100-7 |
| 7.1. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe   |            |
| 7.2. D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe  |            |
| 8. ELEMENTY ULIC  | 45233000-9 |
| 8.1. D-08.01.01 Krawężniki betonowe   |            |
| 9. INNE ROBOTY  | 45233220-7 |
| 9.1. D-10.01.01 Zabezpieczenie podziemnej infrastruktury technicznej                        |            |

REMONT DROGI NA ODCINKU OD UL. WĘDKARSKIEJ W SZEPIETOWIE DO DROGI POWIATOWEJ  
NR 2070B

Tabela przedmiaru robót

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót   | J.m.     | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|----------|------------|
| 1  | 2                      | 3             | 4   | 5        | 6          |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</a><br><a href="#">[CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]</a>                                    |          |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 1.1. D-01.01.01 Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</a>   |          |            |
| 1  | D-01.01.01             |               | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych. Geodezyjne wyznaczenie pasa drogowego. | km trasy | 0.890      |
|    |                        |               | 0,89  |          | 0.89000    |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 1.2. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</a>  |          |            |
| 2  | D-01.02.01             |               | Usunięcie krzewów i zagajników.   | ha       | 0.007      |
|    |                        |               | - odcinek nr 2 - km0+018-0+033: 0.004   |          | 0.00400    |
|    |                        |               | - odcinek nr 2 - km0+100: 0.003   |          | 0.00300    |
| 3  | D-01.02.01             |               | Usunięcie karpin.   | szt      | 5.000      |
|    |                        |               | pozycja zastępcza: 5  |          | 5.00000    |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 1.3. D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</a>   |          |            |
| 4  | D-01.02.02             |               | Roboty ziemne - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej śr. gr. 15cm wraz z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko Zamawiającego na odległość do 5km.                      | m3       | 206.000    |
|    |                        |               | pozycja zastępcza:<br>a) zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej pod projektowany korpus drogowy: 215,0-9,0  |          | 206.00000  |
| 5  | D-01.02.02             |               | Roboty ziemne - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej śr. gr. 15cm - humus do wykorzystania.   | m3       | 9.000      |
|    |                        |               | pozycja zastępcza: 90,0*0,1   |          | 9.00000    |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 1.4. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i innych elementów zagospodarowania pasa drogowego</a>  |          |            |
| 6  | D-01.02.04             |               | Rozbiórka nawierzchni z kruszywa gr. 15cm wraz z segregacją materiału i transportem na składowisko Zamawiającego na odległość do 5km.   | m2       | 3067.000   |
|    |                        |               | pozycja zastępcza:<br>- rozbiórka istn. nawierzchni z kruszywa: 3067,0  |          | 3067.00000 |
| 7  | D-01.02.04             |               | Rozebranie istniejącego przepustu z rur z tworzywa sztucznego wraz z segregacją materiału i transportem na składowisko Zamawiającego na odległość do 5km.                                   | 1 m      | 9.000      |
|    |                        |               | pozycja zastępcza:<br>- rozbiórka istniejącego przepustu - odcinek nr 2 km0+067: 9,0  |          | 9.00000    |
| 8  | D-01.02.04             |               | Rozebranie istniejącego przepustu z rur betonowych wraz z segregacją materiału i transportem na składowisko Zamawiającego na odległość do 5km.  | m        | 9.000      |
|    |                        |               | pozycja zastępcza:<br>- rozbiórka istniejącego przepustu - odcinek nr 3 km0+390: 9,0  |          | 9.00000    |
| 9  | D-01.02.04             |               | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki do odzysku  | m        | 12.000     |
|    |                        |               | - rozbiórka krawężnika na dowiązaniu do ul. Wędkarskiej: 12,0   |          | 12.00000   |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót   | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1  | 2                      | 3             | 4   | 5    | 6          |
| 10 | D-01.02.04             |               | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu wraz z przekruszeniem gruzu i transportem na składowisko Wykonawcy.<br>pozycja zastępcza:<br>- rozbiórka ław pod krawężnikami na dowiązaniu do ul. Wędkarskiej: 12,0*0,0825  | m3   | 0.990      |
|    |                        |               |   |      | 0.99000    |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 2. ROBOTY ZIEMNE</a><br><a href="#">[CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]</a>  |      |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 2.1. D-02.01.01 Wykonywanie wykopów</a>  |      |            |
| 11 | D-02.01.01             |               | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na składowisko Zamawiającego na odległość do 5km.<br>pozycja zastępcza:<br>- wykopy pod konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów, profilowanie rowów, remont przepustów: 985,0   | m3   | 985.000    |
|    |                        |               |   |      | 985.00000  |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 2.2. D-02.03.01 Wykonywanie nasypów</a>  |      |            |
| 12 | D-02.03.01             |               | Formowanie i zagęszczanie nasypów. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-IV. DO POZYCJI NALEŻY DOLICZYĆ ZAKUP I DOWÓZ GRUNTU NASYPOWEGO G1.<br>pozycja zastępcza:<br>- uzupełnienie korpusu drogi i zjazdów: 165,0  | m3   | 165.000    |
|    |                        |               |   |      | 165.00000  |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</a><br><a href="#">[CPV: 44132000-4 Elementy przepustów]</a>  |      |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 3.1. D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi</a>   |      |            |
| 13 | D-03.01.01             |               | Wykonanie części przelotowej przepustu z rur HDPE śr. 60cm na ławie z kruszyw gr. 30cm i podsypce piaskowej gr. 15cm - geotkanina na dnie wykopu, zasypka przepustu.<br>pozycja zastępcza:<br>- remont przepustu na odcinku nr 2 w km0+067: 9,0<br>- remont przepustu na odcinku nr 3 w km0+390: 9,0  | m    | 18.000     |
|    |                        |               |   |      | 9.00000    |
|    |                        |               |   |      | 9.00000    |
| 14 | D-03.01.01             |               | Umocnienie wlotu i wylotu przepustu oraz skarp i dna rowów brukowcem kamiennym 12/16cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm (szczeliny wypełnione zaprawą)<br>pozycja zastępcza:<br>- umocnienie na powierzchni skarp i dna rowu w odległości min. 0,80m od krawędzi przepustu:<br>- remont przepustu na odcinku nr 2 w km0+067: 4,0<br>- remont przepustu na odcinku nr 3 w km0+390: 4,0 | m2   | 8.000      |
|    |                        |               |   |      | 4.00000    |
|    |                        |               |   |      | 4.00000    |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 4. PODBUDOWY</a><br><a href="#">[CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg]</a>   |      |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 4.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</a>  |      |            |
| 15 | D-04.01.01             |               | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Wykonywane mechanicznie.<br>profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchni dróg i zjazdów: 5142,9   | m2   | 5142.900   |
|    |                        |               |   |      | 5142.90000 |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 4.2. D-04.03.01 Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</a>   |      |            |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót  | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1  | 2                      | 3             | 4  | 5    | 6          |
| 16 | D-04.03.01             |               | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej emulsją asfaltową.  | m2   | 3453.500   |
|    |                        |               | - uwzględniono odsadzki warstw konstrukcyjnych: 3453,5   |      | 3453.50000 |
| 17 | D-04.03.01             |               | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz istniejącej nawierzchni.  | m2   | 3168.500   |
|    |                        |               | - uwzględniono odsadzki warstw konstrukcyjnych: 3168,5   |      | 3168.50000 |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 4.3. D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</a>  |      |            |
| 18 | D-04.04.02             |               | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm (C50/30) gr. 22cm (uwzględniono odsadzki warstw konstrukcyjnych)                                      | m2   | 4245.500   |
|    |                        |               | pozycja zastępcza: 3453,5+792,0  |      | 4245.50000 |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 4.4. D-04.05.01b Ulepszone podłoże i podbudowy z mieszanek związanych cementem</a>  |      |            |
| 19 | D-04.05.01b            |               | Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1.5/2.0 gr. 15cm.  | m2   | 4872.500   |
|    |                        |               | pozycja zastępcza: 4080,5+792,0  |      | 4872.50000 |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 5. NAWIERZCHNIE</a><br><a href="#">[CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg]</a>   |      |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 5.1. D-05.02.01 Nawierzchnia z kruszywa</a>   |      |            |
| 20 | D-05.02.01             |               | Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm (C50/30) gr. 20cm   | m2   | 270.400    |
|    |                        |               | pozycja zastępcza:<br>- jezdnia i pobocza zjazdów: 8*33,8  |      | 270.40000  |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 5.2. D-05.03.05A Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego</a>   |      |            |
| 21 | D-05.03.05A            |               | Warstwa ścieralna AC 11S gr. 4cm (KR1).  | m2   | 3083.000   |
|    |                        |               | 3083   |      | 3083.00000 |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 5.3. D-05.03.05B Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</a>   |      |            |
| 22 | D-05.03.05B            |               | Warstwa wiążąca AC 16W gr. 5cm (KR1).  | m2   | 3168.500   |
|    |                        |               | 3168,5   |      | 3168.50000 |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 5.4. D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</a>  |      |            |
| 23 | D-05.03.23             |               | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka kolorowa . | m2   | 792.000    |
|    |                        |               | - odcinek nr 1: 792,0  |      | 792.00000  |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</a><br><a href="#">[CPV: 45233220-7 ]</a>   |      |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 6.1. D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów, ścieków</a>  |      |            |
| 24 | D-06.01.01             |               | Humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw, przy grub. warstwy humusu 10cm skarp i dna rowów.   | m2   | 90.000     |
|    |                        |               | pozycja zastępcza:<br>- profilowanie skarp i dna rowu na odc. nr 2 km0+030-0+061: 90,0   |      | 90.00000   |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 6.2. D-06.03.01 Umocnienie poboczy</a>  |      |            |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót  | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1  | 2                      | 3             | 4  | 5    | 6          |
| 25 | D-06.03.01             |               | Umocnienie poboczy mieszanką niezwiązaną z kruszywem 0/31,5 mm (C50/30) śr. gr. 10cm   | m2   | 1214.500   |
|    |                        |               | pozycja zastępcza: 1214,5  |      | 1214.50000 |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 7. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEPIECZEŃSTWA RUCHU</a><br><a href="#">[CPV: 34922100-7 Oznakowanie drogowe]</a> |      |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 7.1. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</a>   |      |            |
| 26 | D-07.02.01             |               | Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm  | szt  | 3.000      |
|    |                        |               | 3  |      | 3.00000    |
| 27 | D-07.02.01             |               | Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2, folia odblaskowa nr 1 (rozmiar: małe)          | szt  | 2.000      |
|    |                        |               | wg PSOR:<br>B-33: 2  |      | 2.00000    |
| 28 | D-07.02.01             |               | Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 folia odblaskowa nr 1 (rozmiar: średni)      | szt  | 1.000      |
|    |                        |               | wg PSOR:<br>A-7: 1   |      | 1.00000    |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 7.2. D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe</a>  |      |            |
| 29 | Kalkulacja własna      |               | Zakup i montaż barier ochronnych drogowych (wg PSOR)   | m    | 40.000     |
|    |                        |               | -W2 N1A: 40,0  |      | 40.00000   |
| 30 | Kalkulacja własna      |               | Zakup i montaż barier ochronnych drogowych (wg PSOR) - zakończenia barier.   | m    | 16.000     |
|    |                        |               | -W2 N1A: 8,0+8,0   |      | 16.00000   |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 8. ELEMENTY ULIC</a><br><a href="#">[CPV: 45233000-9 ]</a>  |      |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 8.1. D-08.01.01 Krawężniki betonowe</a>   |      |            |
| 31 | D-08.01.01             |               | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa z oporem-beton C12/15 (w tym odcinki skośne), podsypka cementowo-piaskowa      | m    | 335.000    |
|    |                        |               | pozycja zastępcza: 347,0-12,0  |      | 335.00000  |
| 32 | D-08.01.01             |               | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa z oporem-beton C12/15 - krawężniki z odzysku.                                  | m    | 12.000     |
|    |                        |               | pozycja zastępcza: 12,0  |      | 12.00000   |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 9. INNE ROBOTY</a><br><a href="#">[CPV: 45233220-7 ]</a>  |      |            |
|    |                        |               | <a href="#">Dział nr 9.1. D-10.01.01 Zabezpieczenie podziemnej infrastruktury technicznej</a>  |      |            |
| 33 | D-10.01.01             |               | Zabezpieczenie istniejących kabli dwudzielnymi rurami osłonowymi śr. 160mm   | m    | 10.000     |
|    |                        |               | - odcinek nr 3 km0+505: 10,0   |      | 10.00000   |