

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:		KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:		BURMISTRZ SZEPIETOWA ul. Główna 6 18-210 Szepietowo
NAZWA I OBIEKTU BUDOWLANEGO:	REMONT DROGI NA ODCINKU OD UL. WĘDKARSKIEJ W SZEPIETOWIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2070B woj. podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Szepietowo, miejscowość: Szepietowo, Średnica-Pawłowięta	
WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	województwo: podlaskie powiat: wysokomazowiecki gmina: Szepietowo działki: <u>obręb Szepietowo</u> – 28/10 <u>obręb Średnica-Pawłowięta</u> – 1179; 1176	
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	Spis zawartości opracowania – strona nr 2	
STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	tech. Rafał Rząca		-	

NR EGZ.

Zambrów, 02.12.2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

Karta uzgodnień i opinii	3
---------------------------------------	----------

Opis techniczny

1	Przedmiot opracowania	4
2	Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	4
3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
4	Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
5	Założenia wykonawcze	5
6	Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej tymczasowej organizacji ruchu	6

<u>Część rysunkowa</u>	7
-------------------------------------	----------

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

**Projekt stałej organizacji ruchu - droga na odcinku od ul. Wędkarskiej w
Szepietowie do drogi powiatowej nr 2070B.**

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu:

Opinie:

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, w związku z remontem drogi na odcinku od ul. Wędkarskiej w Szepietowie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2070B w Średnicy - Pawłowie.

Niniejsza droga nie stanowi obecnie drogi publicznej w myśl przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1 Opis stanu istniejącego

Droga objęta inwestycją usytuowana jest w otoczeniu gruntów niezabudowanych o charakterze rolniczym. Przedmiotowa droga stanowi połączenie pomiędzy ul. Wędkarską i drogą powiatową nr 2070B. Początek robót przyjęto na styku z istniejącą nawierzchnią ul. Wędkarskiej.

Korpus drogi jest obecnie utwardzony mieszanką żwirową. Droga w przekroju posiada jezdnię o szerokości 4.0-7.0m i pobocza o szer. 0.75m. Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów lub na przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi dojazdowej i umożliwia obsługę komunikacyjną przyległych posesji zabudowanych oraz do pól rolnych.

3.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest niewielkie, w strukturze ruchu dominują pojazdy osobowe i maszyny rolnicze. Przedmiotowa droga nie stanowi trasy tranzytowej.

3.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową przewiduje się wykonanie remontu drogi na odcinku od ul. Wędkarskiej w Szepietowie do drogi powiatowej nr 2070B o łącznej długości ok. 892mb. Początek robót przyjęto na styku z istniejącą nawierzchnią ul. Wędkarskiej. Projektowana droga została podzielona na robocze odcinki:

- odcinek nr 1 rob. km 0+000,00 – 0+205,30
- odcinek nr 2 rob. km 0+000,00 – 0+171,50
- odcinek nr 3 rob. km 0+000,00 – 0+515,00

Geometria drogi została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi żwirowej oraz przebiegu granic pasa drogowego.

Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o wartościach zgodnych ze stanem istniejącym.

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 . Opis projektowanej tymczasowej organizacji ruchu

W związku z remontem drogi od ul. Wędkarskiej w Szepietowie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2070B w miejscowości Średnica - Pawłowięta, przewiduje się wykonanie elementów stałej organizacji ruchu w zakresie wykonania oznakowania pionowego.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w zakresie m.in. :

- znaku ostrzegawczego typu A-7.
- ograniczenia prędkości znakiem B-33.

Lokalizację poszczególnych elementów stałej organizacji ruchu drogowego przedstawia rysunek nr 2.

4.2 Projektowane znaki pionowe

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odbłaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003). Znaki pionowe należy wykonać wielkości małej, znak A-7 wielkość średnia. Do znaków należy stosować folię typu 1 z wyjątkiem znaku A-7, do którego należy stosować folię typu 2.

4.3 Projektowane znaki poziome

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu nie obejmuje wprowadzenia oznakowania poziomego.

4.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w zakresie:

- a) Bariery ochronne

Przy drodze zaprojektowano wbudowanie barier ochronnych stalowych o parametrach nie gorszych niż W2, N2, A. Odległość lica barier od krawędzi pasa ruchu powinna wynosić min. 0.75 metra od krawędzi drogi. Należy wykonać odcinki początkowe i końcowe barier o długości L=8.0m. Łączna długość bariery powinna wynosić nie mniej niż 56mb.

Szczegółowe usytuowanie barier ochronnych przedstawiono na rys. nr 2.

5 Założenia wykonawcze

Organizacja ruchu powinna zostać wdrożona przy szczególnym uwzględnieniu poniższych zaleceń:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- b) pojazdy i sprzęt specjalistyczny poruszający się po drodze lub pracujący przy drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.

- c) pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- d) pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- e) lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.
- f) całość organizacji ruchu (wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej itp.) powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003) oraz niniejszego projektu

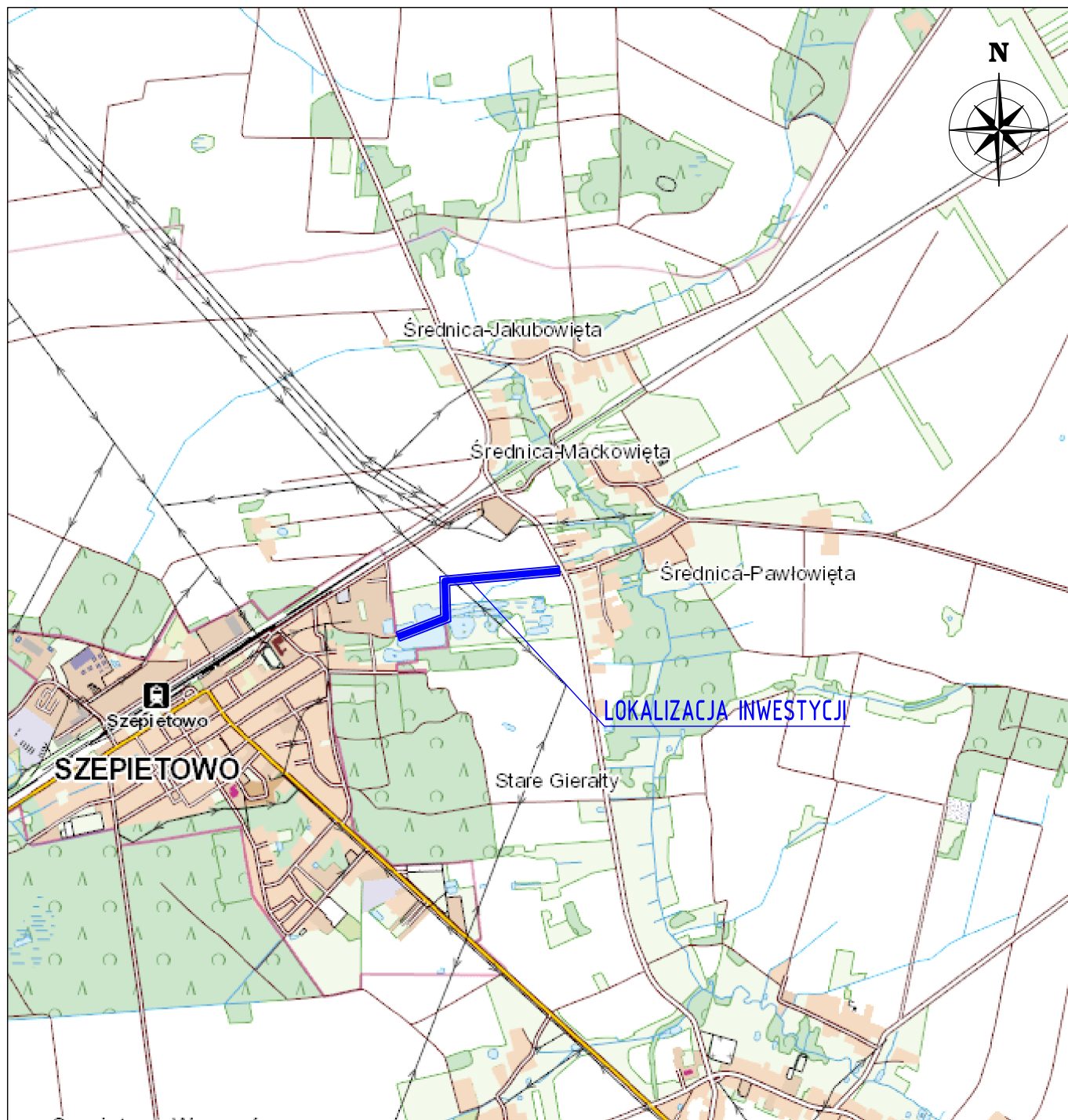
6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej tymczasowej organizacji ruchu



Przewiduje się, że projektowana czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2021r.

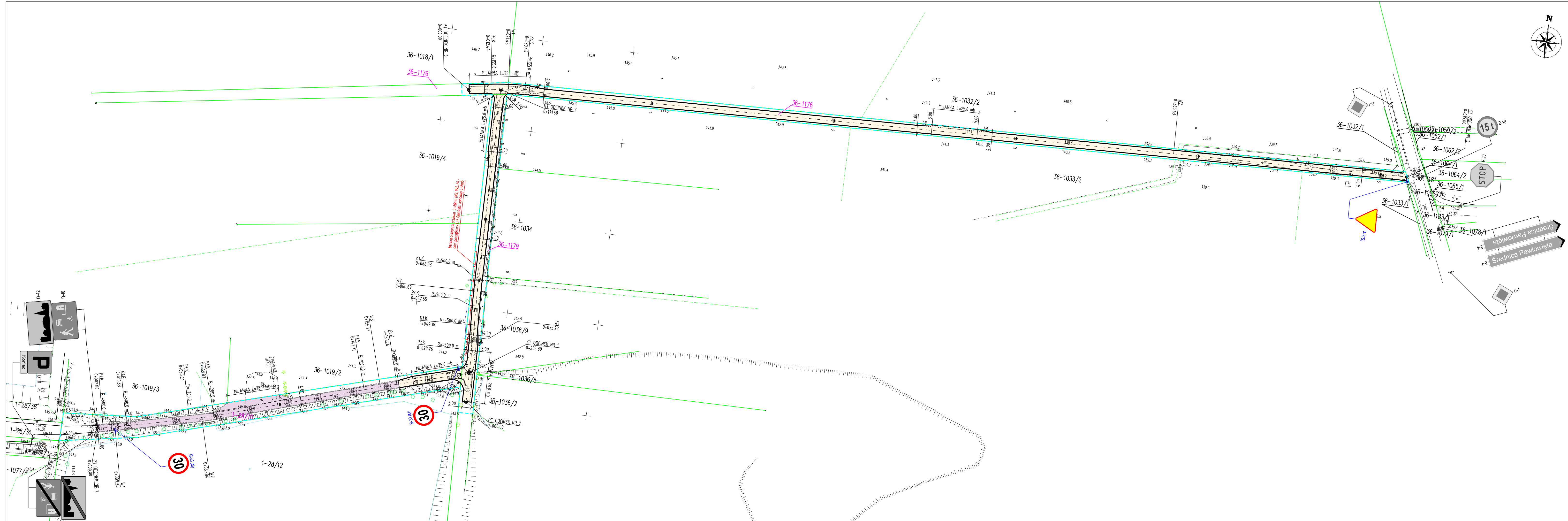
Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

L.p	Rys nr	Tytuł
1.	1	Plan orientacyjny
2.	2	Plan sytuacyjny



<p>INWESTOR</p>  <p>BURMISTRZ SZEPIETOWA ul. Główna 6 18-210 Szebietowo</p>		<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</p>  <p>KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729</p>	
<p>Nazwa obiektu budowlanego:</p> <p>REMONT DROGI NA ODCINKU OD UL. WĘDKARSKIEJ W SZEPIETOWIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2070B</p>			
<p>Adres obiektu budowlanego:</p> <p>woj. podlaskie, pow.wysokomazowiecki, Gmina Szebietowo, m. Szebietowo, Średnica-Pawłowięta</p>			
<p>Stadium:</p> <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>		<p>Nr Tomu/Branża:</p> <p>DROGOWA</p>	
<p>Data:</p> <p>02.12.2020r.</p>	<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Plan orientacyjny</p>		<p>Nr rys.:</p> <p>1</p>
<p>Skala:</p> <p>1:25000</p>			<p>Nr ark. /Ilość ark.:</p> <p>1/1</p>



LEGENDA

GRANICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	granice terenu objętego inwestycją/zakres zgłoszenia robót budowlanych
	istniejące granice działek
112	numery działek objętych inwestycją

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

	projektowana jezdnia drogi - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowana jezdnia drogi - nawierzchnia bitumiczna
	projektowana krawężń jezdni bitumicznej
	projektowany opornik betonowy 12x25cm obnity
	projektowana oś drogi

ELEMENTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



istniejące oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie pionowe



istniejące bariery ochronne stalowe

projektowane bariery ochronne stalowe

Grupa wielkości znaków:

(D) - znaki duże

(S) - znaki średnie

(M) - znaki małe

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
 BURMISTRZ SZEPLETOWA ul. Główna 6 18-210 Szepletowo	 KPK-PROJEKT Krzysztof Polański ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729

Nazwa obiektu budowlanego:
**REMONT DROGI NA ODCINKU OD UL. WEDKARSKIEJ W
SZEPIETOWIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2070B**

Adres obiektu budowlanego:
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki, Gmina Szepletowo, m. Szepletowo, Średnica-Pawłowięta

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr Tomu/Branża:	DROGOWA
Data:	02.12.2020r.	Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
Skala:	1:1000	Nr rys.:	2
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specializacja:	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polański	MAZ/0042/PODD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	tech. Rafał Rząca		